

ECCUA II-klassi ÕLIERALDI HOOLDUSJUHEND

II-klassi õlieraldajas toimub kergvedelike eraldumine tänu vedelike erinevatele tihedustele. Püüduris puuduvad hooldust vajavad filtrid. Kergvedelike lubatud kontsentratsioon 100mg/l.

1. Õlieraldaja signalisatsiooniautomaatika OMS-1 teatab mahuti täitumisest.
2. Tühjendusauto imemistoru tuleb asetada eraldajas olevasse tühjendustorusse.
3. Seejärel tuleb õlieraldajasse kogunenud õlikiht imeda tühjendusautosse. Imemist jätkata kuni veetase on langenud tühjendustoru alumise osani.
4. Õlieraldaja täielikuks tühjendamiseks tuleb imemistoru lasta mahuti põhja ja jätkata imemist. Selliselt imetakse välja ka põhjasetted.
NB! Õlieraldaja andurite vigastuste vältimiseks tuleb need enne imemisvooliku põhja asetamist välja tõsta..
5. Õlieraldaja seintele kleepunud õli tuleb maha pesta survepesuga.
6. PEALE ÕLIERALDAJA PESEMIST JA TÄIELIKKU TÜHJENDAMIST TÄITKE SEE ALATI VEEGA, see tagab eraldi kohese tööle hakkamise ja vähendab pinnasevee tõstvat mõju kõrge veetaseme korral..
7. Mahuti tuleb tühjendada koos põhjamuda eraldamisega. Mahuti tühjendamise vajadusest annab märku hoiatussüsteem OMS-1
8. Igal tühjendamisel tuleb kontrollida ka signalisatsiooni andurit ning puhastada see õlist ja setetest.
9. Kogu õlieraldajast välja pumbatud vedelik tuleb transportida selleks ette nähtud ümbertöötlemisettevõttesse.

PROOVIVÕTUKAEV

Kui õlieraldaja järel asub proovivõtukaev tuleb läbi viia järgmised kontrolltoimingud:

1. Kontrolli sulgeseadme tööd
2. Vajadusel, kuid mitte harvemini kui iga kahe aasta järel, tuleb proovivõtukaev puhastada setetest ja kaevu seinad puhtaks pesta
 - Avariiolekorras kui õlieralduskaev on täitunud kerge te naftasaadustega või muude keskkonnaohtlike ainetega, tuleb viivitamatult sulgeda proovivõtukaevust või proovivõtukohest väljuv toru!
 - Viivitamatult tuleb kohale kutsuda ohtlikke jäätmeid käitlev ettevõtte ja likvideerida ohuolukord!

